



## ROTARY CYLINDER

# PRC-ST(S) Series

### ■ 특징

- Rack & Pinion에 의한 Double Piston 방식의 회전 Cylinder
- 취부형태의 다양화
- 타기종에 비하여 고속력 방식
- 중공축으로 배선처리의 일원화
- Shock Absorber 장착가능
- 각도검출용 Auto Switch 부착가능

### ■ 주문형식

PRC
20
ST - 
 90 - 
 A3
S - 
 SH2

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

③ Stopper 사양

ST	외부 Stopper
S	내부 Stopper

④ 회전각도 90°, 180°

⑤ Auto Switch 종류

기호	종류	길이
A3	유접점 APC	1m
A3L	(2선식)	3m
P	근접 PRO-08 (3선식, M8×P1)	2m

\* P타입은 -ST 타입일 경우에만 선택 가능

① 기본형식

② 실린더경

호칭	CYL경(mm)
16	16
20	20
22	22
25	25
30	30
40	40
50	50

⑥ Auto Switch 수량

무기호	2개
S	1개

⑦ Shock Absorber 장착

무기호	우레탄 Stopper
SH1	Shock Absorber 1EA
SH2	Shock Absorber 2EA

### ■ 사양

형식	PRC16ST	PRC20ST	PRC22ST	PRC25ST	PRC30ST	PRC40ST	PRC50ST
실린더경(mm)	16	20	22	25	30	40	50
최대회전각도(°)	190 (표준 180° + 여유각도 10°)						
각도조절범위(°)	주2) 내부 스톱퍼 : 0 ~ 190, 외부 스톱퍼 : 기준각도 ±4						
쿠션유무	우레탄 스톱퍼 / Shock Absorber						
실효토크(kgf·cm)	P : 사용공기압(kgf/cm <sup>2</sup> )						
허용에너지(kgf·cm)	우레탄스톱퍼	0.25	0.38	0.38	0.45	1.35	3.8
	Shock Absorber	2.2	4	4	5	24	48
배관접속구	M5	M5	PT1/8	PT1/8	PT1/8	PT1/8	PT1/8
최대레이디얼하중(kgf)	주3)						
최대트러스트하중(kgf)	11	14	21	31	35	46	85
회전시간(sec/90°)	0.2 ~ 0.9	0.2 ~ 1.2	0.2 ~ 1.2	0.3 ~ 1.2	0.3 ~ 1.4	0.3 ~ 1.5	0.5 ~ 1.5
사용유체	청정공기 주1)						
사용압력(kgf/cm <sup>2</sup> )	3 ~ 7						
사용윤활	불필요 (급유시 터빈오일 1종 ISOVG 32)						
사용온도(°C)	5 ~ 60						
작동방식	복동형						
본체중량(kgf)	0.56	1	1.27	2.02	3.09	6.7	12

주1) 청정공기 : 3~10 $\mu$ m의 여과도를 거친 99.9%의 액상유분 및 과포화 수분 0.3%의 고형물질을 함유하는 청정도의 공기

주2) 각도 조절범위는 가급적 다음페이지의 에너지효율이 저하되지 않는 최소회전각도내에서 사용하여 주십시오.

주3) 최대 레이디얼 하중은 텐테이블 끝단에서의 허용치입니다.

\* 자세한 기종선정방법은 492페이지를 참조하여 주십시오.